Fonte: Fotografias aéreas digitais fornecidas pelo Departamento de Infraestrutura de Transportes da Bahia (2010).

Figura 2 – Distribuição espacial dos fragmentos de cobertura arbórea dominante e restinga arbórea por grau de vulnerabilidade ecológica relativa após a simulação da construção da Ferrovia de Integração Oeste Leste na área de estudo.